

7.3.4.

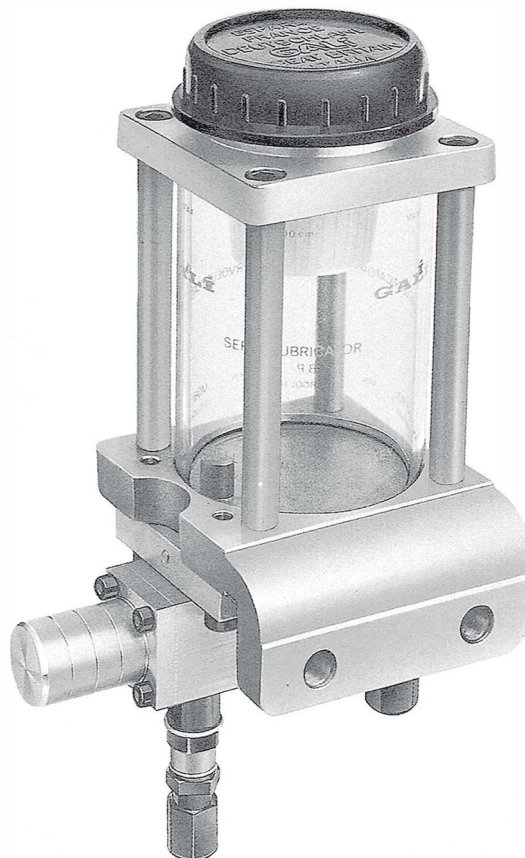
SERVOLUBRICADOR SL 6

Diseñado específicamente para la lubricación de motores neumáticos de arranque GALI, puede utilizarse también para lubricar cualquier tipo de circuito neumático de funcionamiento intermitente.

Al recibir una señal de mando neumático, la bomba de inyección del servolubricador inyecta el aceite en la entrada prevista a tal objeto, la cual es normalmente la propia entrada de aire de alimentación.

El depósito de aceite se encuentra a presión atmosférica, por lo que puede recargarse sin necesidad de desconectar la alimentación de aire comprimido.

El cebado del servolubricador SL6 se produce automáticamente después de los primeros accionamientos. Para asegurar que el aceite llega al arrancador desde la primera actuación, deberán simularse 4 o 5 arrancadas con el servolubricador regulado al máximo volumen de inyección. De esta forma, se llenará de aceite el tubo de lubricación, y seguidamente se regulará el volumen de inyección requerido.



La cantidad de aceite necesario para cada tipo de arrancador depende de la duración de la arrancada, de la calidad del aire empleado (humedad, salinidad y contaminación) y de la frecuencia de utilización. A título orientativo, especificaremos el volum de inyección recomendado para cada arrancador, considerando una duración de arrancada entre 0,5 y 2 segundos:

Arrancador A15: 0,4 cm³/ciclo

Arrancador A25: 0,8 cm³/ciclo

Arrancador A45: 2,0 cm³/ciclo

En condiciones desfavorables o en instalaciones poco utilizadas deberá intensificarse la lubricación.

En su montaje, el servolubricador puede situarse donde sea conveniente, aunque siempre en lugar más elevado que el arrancador, y preferentemente cerca del mismo.

REGULACION

El volumen de inyección se regula mediante un tornillo situado en un extremo de la bomba; girando el tornillo en sentido horario, se incrementa el volumen y, en sentido antihorario, se reduce. Un visor situado en el otro extremo de la bomba permite controlar la operación.

DATOS TECNICOS

Peso neto	1,15 kg.
Presión de trabajo	0,5 a 3 MPa (5-30 bar)
Volumen inyectado (regulable)	0,01 a 5,8 cm ³ /ciclo
Capacidad depósito de aceite	200 cm ³

Datos técnicos sin compromiso

