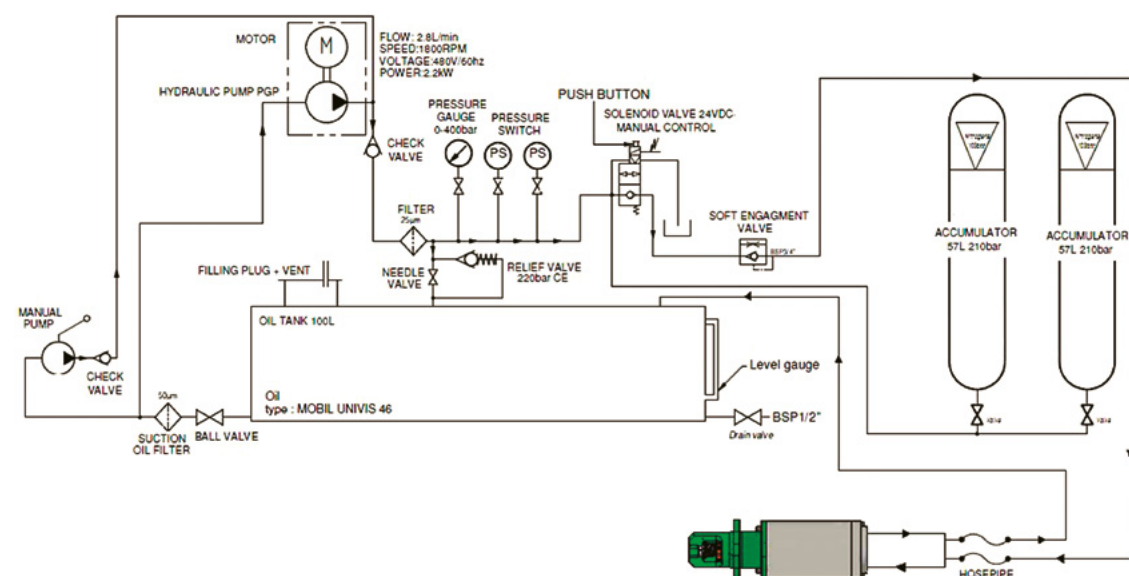


安装(液压启动系统管路仪表布置图)

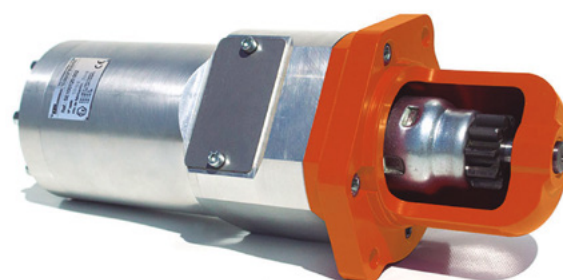


液压启动系统定制

带ATEX防护部件的液压站



我们所有的液压启动马达能提供ATEX版本。



GALI INTERNACIONAL, SA
C/ Josep Tura, 5
Pol. Ind. Mas d'En Cisa
08181 Sentmenat (Barcelona)
SPAIN
T +34 93 715 31 11
gali@galigrup.com

GALI FRANCE, SA
Rue Barthélemy Thimonnier, 1
66200 Elne
FRANCE
T +33 468 22 20 05
F +33 468 22 47 44
comexp@gali-france.fr

GALI ITALIA, Srl
Via Dante snc
22070 Cirimido (CO)
ITALY
T +39 031 46 12 24
F +39 031 46 12 45
gali@gali-italia.it

GALI MALAYSIA
GALI Malaysia Office
KUALA LUMPUR
M +60 16 2777 602
r.sowald@galigrup.com

GALI DEUTSCHLAND, GmbH
Am Ockenheimer Graben, 32
55411 Bingen
GERMANY
T +49 672 11 00 26
F +49 672 11 31 44
info@gali.de

**ZHENJIANG GALI
INT. TRADING CO., Ltd.**
Runzhou Industrial Park
212004 Zhenjiang
CHINA
T +86 051185725611
china@galigrup.com

GALI JAPAN, G.K.
3A 3F Ishii bldg 3-8-4
Sakaecho Kawaguchi
city Saitama 332-0017
JAPAN
M +81 80 7498 4710
t.nagano@galigrup.com

Gali
Technical Solutions since 1951

www.galigrup.com

液压启动马达

Gali

应用范围

液压启动马达主要用于船用，油田和钻井平台等的柴油机的应急启动。

优势

作为应急启动非常可靠，因为它是个紧凑而又独立的机械部件。

液压启动马达可以手动启动，所以当没有外部能源时可以作为黑启动。

只要使用相应的液压油就能在极端环境下启动。

如果长时间不启动也不受影响，即使在潮湿不利的环境下也能启动，

这得益于全封闭的设计随时能够启动发动机。

维保周期长。

通过法兰很容易安装到发动机上。

能量是如何传递到液压启动马达的？

液压启动马达从液压站得到能量。

液压站是由液压油箱和一个氮气蓄能器组成，通过电动泵或手压泵或者两者结合的方式给蓄能器的氮气加压。

加压到210公斤释放氮气推动液压油进入液压马达旋转。

我们可以根据客户不同的技术要求提供成套的解决方案。

液压马达工作原理

液压油进入液压马达，柱塞推动在斜盘旋转并传递至惯性摩擦离合器上，带动小齿轮旋转。

盖力液压启动系统

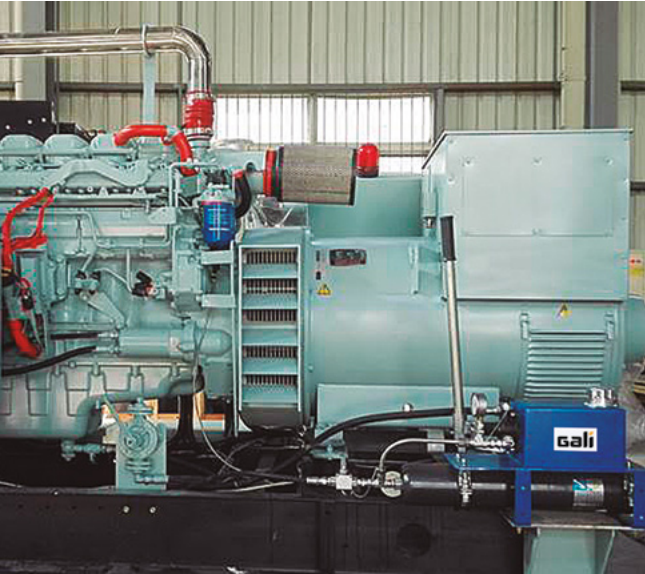
我们给客户id提供全套的液压系统，应用于钻井平台船用应急发电等。

我们提供安装图纸，计算每种型号发动机使用液压油的量，正确的蓄能器尺寸和数量。

我们根据客户要求设计和制造成套液压启动系统：如启动次数的要求，启动时间的要求，满足NFPTA等规则。

手动液压启动系统

我们提供联接液压马达的整套液压胶管。



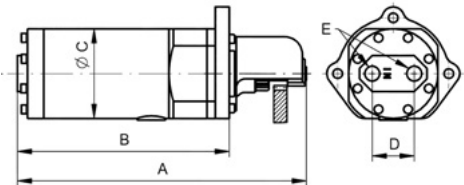
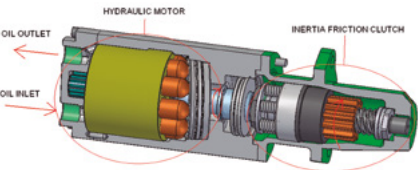
电液启动系统

我们根据客户需求提供不同的选项：请登录我们网站查看不同的选型以获得对应的报价。



外型尺寸

液压启动马达：
液压驱动
+
惯性摩擦离合



型号	排量	最大扭矩	最大转速	发动机排量	A	B	C	D	E
H5	8,65 cm³/rev	20 Nm	7000 rpm	0 to 5 dm³	325	237	89	44	3/8" NPT
H10	21,95 cm³/rev	61 Nm	7000 rpm	5 to 8 dm³	330	242	102	48	3/8" NPT
H15	33,80 cm³/rev	98 Nm	4500 rpm	8 to 18 dm³	381,5	266,5	122	58	1/2" NPT
H20	57,26 cm³/rev	163 Nm	4500 rpm	18 to 41 dm³	400	284	130	62	1/2" NPT
H25	96,28 cm³/rev	271 Nm	3000 rpm	41 to 74 dm³	471	343	143	75	3/4" NPT
H30	131,88 cm³/rev	365 Nm	3000 rpm	74 to 110 dm³	480	352	150	81	3/4" NPT